

COMUNE DI CAPACCIO - PÆSTUM
(Provincia di Salerno)

AREA VI - LAVORI PUBBLICI

EQF AZIONE B SCUOLA ELEMENTARE CAPACCIO SCALO
- *Progetto Stralcio* -

Progetto Definitivo approvato con:

[] Delibera di CC [] Delibera di GC [] Determinazione Dirigenziale

n. _____ del ____/____/____

RUP: dott. ing. Carmine GRECO

Progettista: dott. ing. Vincenzo CRISCUOLO

Consulenti e/o Collaboratori: ---

Sindaco
Italo VOZA

Assessore
Eustachio VOZA

1.0	VERSIONE INIZIALE	VEDI DATA DI APPROVAZIONE
VER. N°	NOTE DI VERSIONE	DATA VERSIONE

TAV M
CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE
INTERFERENZE

SERIE
TAV M
1.0
SCALA ---

Censimento e progetto di risoluzione delle interferenze
(D.P.R. 207/2010 art. 26)
EQF AZIONE B Scuola Elementare Capaccio Scalo – Progetto Stralcio

PREMESSA

La presente relazione è resa conformemente all'art.14, dell'Allegato XXI, al Decreto legislativo 12 Aprile 2006, n.163 recante "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE", e art.24 del DPR 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163".

Le interferenze riscontrabili nella fase di realizzazione di un'opera possono essere ricondotte a tre tipologie principali:

- *Interferenze aeree.* Fanno parte di questo gruppo tutte le linee elettriche ad alta tensione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione, l'illuminazione pubblica e parte delle linee telefoniche;
- *Interferenze superficiali.* Fanno parte di questo gruppo le linee ferroviarie e i canali e i fossi irrigui a cielo aperto;
- *Interferenze interraste.* Fanno parte di questo gruppo i gasdotti, le fognature, gli acquedotti, le condotte di irrigazione a pressione, parte delle linee elettriche a media e bassa tensione e parte delle linee telefoniche;

L'intervento progettuale è riferito alla Scuola Elementare di Capaccio Scalo ed ha come obiettivo i "lavori di efficientamento energetico" (Punto 5.2.a dell'avviso – Interventi e progetti ammissibili) mediante:

- ✓ *la realizzazione di isolamento termico e acustico "a cappotto" ETICS (External Thermal Insulation Composite System);*
- ✓ *la sostituzione degli infissi esterni;*
- ✓ *il rifacimento del manto di copertura a tetto e del sistema di impermeabilizzazione delle coperture piane – isolamento delle coperture;*
- ✓ *sostituzione dei pavimenti – isolamento del calpestio;*
- ✓ *il miglioramento del livello di abbattimento delle barriere architettoniche;*
- ✓ *l'adeguamento degli impianti con integrazione da fonti rinnovabili come previsto dalla normativa vigente;*
- ✓ *interventi generalizzati di manutenzione per il mantenimento in efficienza delle componenti dell'edificio.*

Gli interventi da eseguire nel complesso in opere di efficientamento energetico di una scuola esistente. L'area di cantiere risulta raggiungibile attraverso una viabilità adeguata al transito dei mezzi d'opera, attraverso l'arteria principale di Viale della Repubblica.

CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

In riferimento alle interferenze, considerata la natura dell'intervento da eseguire ed effettuato il rilievo puntuale delle medesime sul campo, si è constatato quanto segue:

- a) in relazione alle interferenze aeree: i lavori non comportano la realizzazione di ampliamenti in genere e non sono state riscontrate linee elettriche aeree o di pubblica illuminazione in prossimità del luogo di intervento.
- b) in relazione alla rete dei sottoservizi: i lavori non comportano sostanziali modifiche della rete di smaltimento delle acque meteoriche e/o reflue, nè rilevanti scavi in genere.
- c) in relazione alle interferenze superficiali: i lavori saranno eseguiti all'interno dell'area di pertinenza dell'edificio scolastico delimitata da una recinzione esistente, le uniche interferenze riguardano l'arrivo dei mezzi in cantiere sulla viabilità ordinaria.
- d) in relazione alla visitabilità e fruibilità della scuola: la temporanea sospensione degli accessi ad alcune aree per permettere le lavorazioni previste a progetto;

RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

In relazione alle criticità emerse dall'analisi delle interferenze si può predisporre in fase di progetto esecutivo quanto segue:

- a) in relazione alla rete dei sottoservizi: le modifiche delle reti sono minime, in fase di progetto esecutivo dovranno essere redatti i relativi elaborati grafici di dettaglio onde permettere alla ditta esecutrice di svolgere i lavori a regola d'arte;
- b) in relazione alla visitabilità e fruibilità della scuola: in fase di progetto esecutivo, concordemente con il Piano di Sicurezza e Coordinamento, sarà predisposto un elaborato per indicare i percorsi protetti da garantire per la fruibilità delle aeree da parte degli utenti e nel contempo indicare in quali fasi lavorative, previste nel cronoprogramma, dovrà essere prevista l'inaccessibilità parziale del sito.

Al termine dei lavori è previsto lo smantellamento preventivo del cantiere, delle aree di occupazione temporanea e della viabilità di servizio con conseguente ripristino della morfologia e della naturalità dei luoghi.

TEMPI E COSTI PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

Le interferenze legate alle lavorazioni previste dal progetto sono di modesta entità e ricomprese nelle lavorazioni necessariamente legate alla realizzazione delle opere, non sono previste quindi precauzioni ulteriori rispetto a quanto già computato negli oneri per la sicurezza in relazione alla delimitazione e alla regolazione degli accessi